

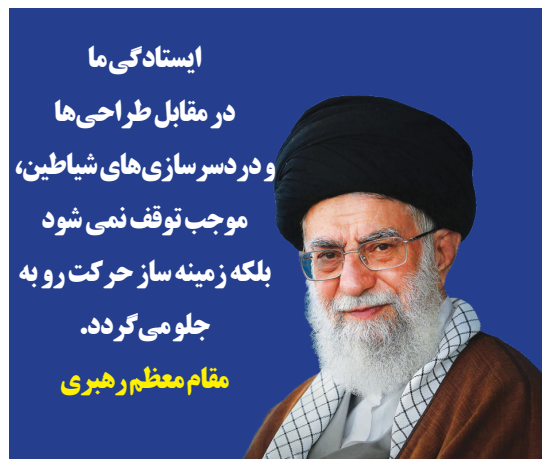


تمام مردم در کشور
خود را نسبت به مردم استان
کرمانشاه و مرزدارانی که
۸ سال دفاع مقدس را جانانه
و پیروزمندان ایستادگی کردند
مدیون می دانند
ریاست محترم جمهور



نشریه داخلی سازمان همیاری شهرداری های استان کرمانشاه

شنبه * ۵ آذر ماه * سال ۱۴۰۱ * شماره دوم



ایستادگی ما
در مقابل طراحي ها
و در دسرسازی های شياطين،
موجب توقف نمی شود
بلکه زمینه ساز حرکت رو به
جلو می گردد.
مقام معظم رهبری

معاون عمرانی استانداری کرمانشاه:

**کرمانشاه قطعاً باید
دارای امکانات تفریحی
در حد یک کلانشهر باشد**

۲

معاون اقتصادی استاندار کرمانشاه:

**نرخ یکپارگی سه فصل متوالی
استان کاهش شد**

۳

مدیر اجرایی منطقه آزاد قصر شیرین:

**منطقه آزاد قصر شیرین
دروازه تحول و توسعه استان است**

۴

شهردار پاوه:
سعی داریم که چشم انداز
شهری پاوه بر اساس ظرفیت های
ثبت جهانی باشد

۶

**جذب ۱۲ هزار میلیارد ریال
اعتبار برای حوزه
گردشگری استان**

۷

مدیرعامل سازمان همیاری:

**مراحل اداری استخدام
اینارگران در حال انجام است**

۸

طرح ابتکاری استاندار کرمانشاه برای رونق همزمان مسکن، تولید و اشتغال



سریعتر تعاونی هایی که به عهد خود با اعضای تعاونی خود عمل نکرده اند، تعیین تکلیف و از ادامه فعالیت آنها جلوگیری کنند.

استاندار کرمانشاه خاطرنشان ساخت: متأسفانه میراث خوبی از عملکرد بعضی از تعاونی ها در استان به جا نمانده که وظیفه دستگاه های اجرایی ذیربط تعیین تکلیف هر چه سریعتر آنهاست و باید در بخش ساخت و ساز استان اتفاقی رخ دهد که هم تولید کنندگان به عنوان تامین کنندگان قابل اطمینان و هم سازندگان به عنوان مشتریان خوبی برای تولید کنندگان استان معرفی شوند.

وی همچنین در این جلسه خواستار انجام رتبه بندی بین مهندسين استان شد و گفت: با این کار مهندسين فعالیت خود را برای کسب آموزش های لازم که می تواند نقش بسیار موثری در زیباسازی و ساخت اصول فنی سازه ها به دنبال داشته باشد، افزایش خواهند داد.

استاندار کرمانشاه از متولیان دستگاه های خدمات رسان خواست که سریعاً به دنبال ایجاد زیرساخت های خدماتی مانند آب، گاز و برق در طرح های نهضت ملی مسکن در استان باشند و به هیچ عنوان این موضوع را به آینده موکول نکنند.

هم اشتغال و رونق اقتصادی حاصل و هم اینکه عمران و آبادانی بیشتری برای استان محقق می شود.

وی همچنین با تاکید بر ساماندهی و مشخص نمودن وظایف کاری هر کدام از تعاونی های مسکن استان ادامه داد:

ساماندهی تعاونی های مسکن استان کاری الزامی است زیرا با این برنامه از یکسوز فعالیت تعاونی های کم کار و مشکل دار جلوگیری می شود و از سوی دیگر شرایط کاری برای دیگر تعاونی ها که فعال و پرکار هستند، تبیین می شود. رئیس شورای مسکن

استان تصریح کرد: به هیچ عنوان پذیرفتنی نیست که تعاونی های مشکل دار که برای اعضاء نگرانی بوجود آورده اند، ادامه فعالیت داشته باشند و اگر چنین موردی دیده شود حتماً با دستگاه خا ط ی برخورد خواهد شد و همچنین از دستگاه های ذیربط انتظار داریم که هر چه

که می تواند به عنوان الگوی کشوری نیز مطرح شود.

مقام عالی استان گفت: سالی ۳۰ هزار واحد در طرح نهضت ملی مسکن در استان ساخته خواهد شد که در ۴ سال ۱۲۰ هزار واحد می شود اما از متولیان راه و شهرسازی استان خواستهایم با توجه به اینکه مردم استان مشکلات زیادی در بخش مسکن دارند تمهیدات لازم را برای ساخت ۲۰۰ هزار واحد حتی بالاتر از سهمیه استان بیناندیشند.

امیری مقدم در ادامه با اشاره به گردش مالی ۱۲ هزار میلیارد

تومانی در سال در بخش مسکن استان افزود: این گردش مالی برای ۴ سال نزدیک به ۵۰ هزار میلیارد تومان می باشد که حجم بالایی از سرمایه را به دنبال خواهد داشت از اینرو تمام انجمن ها و پیمانکاران ساخت و ساز باید ملزم به خرید تولیدات استانی شوند زیرا با این کار

استاندار کرمانشاه با رونمایی از یک طرح ابتکاری برای رونق همزمان مسکن، تولید و اشتغال گفت: به منظور کمک به تولید، رونق اقتصادی، اشتغال و همچنین عمران و آبادانی استان، تمام انجمن ها و پیمانکاران در قالب تسهیلات متفاوت ساخت و ساز، ملزم به خرید تولیدات استانی می شوند.

به گزارش «همیار»، «بهمن امیری مقدم» در نشست شورای مسکن استان که با حضور معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری، مدیرکل راه و شهرسازی، شهردار کرمانشاه و سایر اعضا در محل سالن جلسات شهید سلیمانی استانداری برگزار شد، اظهار داشت: طرح ابتکاری استان بدین صورت است که تسهیلات به جای پرداخت به انبوه ساز، به حساب کارخانه و تولید کننده مصالح و تجهیزات واریز می شود تا این تسهیلات به طور کامل برای تامین نیاز پروژه های احداث مسکن مصرف شود و در عین حال منجر به رونق تولید و در نتیجه رونق اشتغال و کسب کار شود.

استاندار کرمانشاه این اقدام را برنامه ای بسیار مناسب هم برای کمک به اقتصاد و اشتغال و هم کمک به عمران و آبادانی استان عنوان کرد

**طرح ابتکاری استان بدین صورت است
که تسهیلات به جای پرداخت به انبوه
ساز، به حساب کارخانه و تولید کننده
مصالح و تجهیزات واریز می شود تا
این تسهیلات به طور کامل برای
تامین نیاز پروژه های احداث مسکن
مصرف شود و در عین حال منجر به
رونق تولید و در نتیجه رونق اشتغال
و کسب کار شود.**

کرمانشاه قطعاً باید دارای امکانات تفریحی در حد یک کلانشهر باشد

است که به موازات نوار غربی کشور از بندر امام خمینی(ره) و بندر خرمشهر در استان خوزستان شروع شده و پس از عبور از استان های لرستان، کرمانشاه، کردستان تا مرز بازرگان و جلفا در استان آذربایجان غربی امتداد می یابد. طول کلی این کریدور ۱۵۰۰ کیلومتر بوده و سهم محور میاندوآب - کرمانشاه از آن ۴۵۰ کیلومتر می باشد که ۱۵۰ کیلومتر آن در استان کرمانشاه قرار دارد و تا کنون ۹۸ کیلومتر آن به بهره برداری رسیده و ۳۸ کیلومتر از محور در دست اجرا و ۱۴ کیلومتر در حال مطالعه است.

بعد از سفر پر خیر و برکت ریاست محترم جمهوری با توجه به اینکه عملیات اجرایی این پروژه در سال های اخیر به کندی صورت گرفته است ، تکمیل آن از مطالبات مردمی مطرح شده در سفر به استان بود که با پیگیری های استاندار محترم ، ۹ کیلومتر از پروژه تکمیل و به بهره برداری رسیده است ، در حال حاضر محور بزرگراهی کامیاران - کرمانشاه شامل قطعات ۱۰/الف و ۱۰/ب جمعاً به طول کلی ۴۲ کیلومتر زیر بار ترافیکی قرار گرفته و در اختیار هموطنان عزیز می باشد و در آینده ای نزدیک با حضور مقامات عالی کشور افتتاح خواهد شد .

اجرای این پروژه چه تاثیری بر توسعه استان دارد؟

اجرای این پروژه باعث توسعه و رونق اقتصادی استان ، کاهش ۳۰ درصدی تصادفات و تلفات جاده ای، کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا ، تسهیل تردد زائرین اربعین حسینی (ع)، محرومیت زدایی، تکمیل و اتصال محورهای ترانزیتی و باری مناطق مهم اقتصادی و تجاری می شود. به نحوی که در طول بهره برداری (۲۰ روز گذشته) نسبت به مدت مشابه در سنوات قبل تلفات انسانی به تعداد ۵ نفر و مأموریت های اورژانس به میزان ۱۵٪ کاهش یافته است.

وضعیت شهرسازی و تله کابین هم از طرحهای ضروری کرمانشاه است که آقای استاندار هم تاکید زیادی بر اجرای آنها دارند. این طرحها الان در چه وضعیتی قرار دارند؟

کلانشهر کرمانشاه قطعاً باید دارای امکانات تفریحی در حد یک کلانشهر باشد چون واقفیم که زیباسازی شهرها تاثیر فراوانی در افزایش روحیه و نشاط مردم دارد و استاندار محترم هم در دیدار با شهرداران استان از آنها خواست که این مهم را در اولویت قرار دهند و تاکید کرد که شهردار کرمانشاه باید مسئله راه اندازی شهرسازی و تله کابین را در اولویت کاری خود قرار دهد و باید از بهترین وسایل و تجهیزات در شهرسازی استفاده شود. بنابر این مسئله ایجاد تله کابین و ساخت شهرسازی از اولویت های استان است که اجرای آنها با مشکلاتی از قبیل عدم صدور مجوز موافقت اصولی توسط سازمان میراث فرهنگی و گردشگری و نیز عدم سرمایه گذار دارای اهلیت مواجه هست که در صدد حل این مشکلات می باشیم.

به عنوان رییس هیئت مدیره سازمان همیاری استان، استفاده از ظرفیت های این سازمان تا چه حد می تواند در توسعه استان موثر باشد؟ و پیشنهادات حضرت تعالی برای استفاده مطلوبتر از این ظرفیت ها چیست؟

سازمان همیاری مطابق با اساسنامه آن ظرفیتهای فراوانی در حوزه های مختلف دارد که می تواند نقش مهمی در توسعه استان به ویژه در پیشبرد پروژه های شهرداری های استان و دیگر نهادها داشته باشد که نمونه آن را امسال در ایام اربعین و ساخت ۶ پارکینگ و سایر خدماتی که در مرزها ارائه گردید مشاهده کردیم.



اجرای بزرگراه «میاندوآب - کرمانشاه» باعث توسعه و رونق استان خواهد شد

حداقل رساندن اثرات تنش آبی و تامین آب شرب مطمئن شهروندان استان کرمانشاه از سال ۱۴۰۰ تا کنون ۵۰ جلسه قرارگاه عملیاتی وضعیت آب شرب شهر و استان کرمانشاه با ۳۴۰ مصوبه برگزار و عملیاتی گردیده است در این راستا می توان به مرمت و بازسازی ۷۲ کیلومتر خط انتقال آب سد مخزنی گاوشان به کرمانشاه، راه اندازی اضطراری تصفیه خانه غدیر (آب شرب کرمانشاه) و پیگیری مستمر جهت تکمیل نهایی تصفیه خانه غدیر با ظرفیت ۶۲ میلیون مترمکعب در سال، اصلاح و مرمت و بازسازی شبکه توزیع و خطوط انتقال آب



شرب سطح شهر کرمانشاه، رینگ کردن مخازن آب شرب، حفر چاه های مورد نیاز در سطح شهر و در اختیار قراردادن چاه های آب شرب دستگاه های دولتی به منظور تامین آب شرب شهر، مجوز خرید تانکرهای سیار جهت آبرسانی به مناطق کم آب، پیگیری مسدود سازی چاه های غیرمجاز و جرمه و اصلاح چاه هایی که اضافه برداشت دارند و... اشاره کرد. همچنین پیگیری احداث مدول های دوم و سوم تصفیه خانه فاضلاب کرمانشاه به منظور بازچرخانی آب و استفاده در بخش صنعت و کشاورزی و... نیز از دیگر اقداماتی است که انجام شده و تمام هدف ما این است که به گونه ای مسئله آب را مدیریت کنیم که با وجود بارش های کم چند سال اخیر، مشکلی چندانی در جهت آب شرب مردم و نیز آب مورد نیاز کشاورزی و صنعت به وجود نیاید.

تعریض جاده کامیاران یا محور بزرگراهی میاندوآب - کرمانشاه در چه وضعیتی قرار دارد؟

محور بزرگراهی میاندوآب - کرمانشاه ، بخشی از کریدور بزرگراهی غرب کشور (شمال - جنوب)

۱ که در حال حاضر علاوه بر تمرکز بر اجرای فاز ۱ پروژه در قسمت حفاری تونل فاز ۲ نیز فعال می باشد و تا کنون حدود ۷۰۰ متر تونل احداث گردیده است.

مسئله تجمیع ضایعات فروشی ها در قالب شهرکی خارج از شهر از طرحهای خوب استان بود. وضعیت آنها به کجا انجامید؟

یکی از مشکلاتی که در سطح شهر وجود داشته و دارد مسئله پراکندگی ضایعات فروشی ها بود که برای ساماندهی آن، طرح احداث شهرک و ساماندهی ضایعات فروشی های کلانشهر کرمانشاه

در جلسه ای با حضور فرماندار کرمانشاه، مدیرکل سرمایه گذاری استانداری، نماینده دادگستری، معاون خدمات شهری شهرداری، مدیرکل اداره اجرائیات و مدیرکل دفتر فنی شهرداری مصوب شد و برای این کار حدود پنج هکتار از اراضی اطراف شهر کرمانشاه در اختیار بخش خصوصی مشخص شده قرار گرفته است که سرمایه گذار نسبت به تملک زمین در اطراف کرمانشاه اقدام نموده و در مرحله تغییر کاربری و سایر اقدامات قانونی می باشد و قطعاً اگر این طرح به درستی اجرا شود می تواند باعث زیبا شدن نما و ظاهر کلانشهر کرمانشاه و نیز کاهش سرعت های سطح شهر شود.

برنامه های خوبی برای جلوگیری از کمبود آب شرب انجام گردید مانند ترمیم خط انتقال سد گاوشان و... حضرت تعالی به عنوان رییس قرارگاه آب شرب کرمانشاه چه برنامه هایی برای جلوگیری از خشکسالی بیشتر دارید؟

با عنایت به دستور استاندار محترم جناب آقای دکتر امیری مقدم، قرارگاه عملیاتی آب کرمانشاه تشکیل و به منظور عبور از بحران خشکسالی و به

معاونت عمرانی به این علت که مسئولیت هماهنگی بین ادارات و نهادهای مرتبط با عمران، حمل و نقل، امور روستایی و شهری، شوراهای شهرداری ها، ترافیک، گردشگری و دهیاری ها را دارد از معاونت های حساس و پرکار استانداری می باشد که دکتر منوچهر فخری این مسئولیت خطیر را بر عهده دارد. قطعاً سئوالات فراوانی در خصوص مسائل مرتبط با این معاونت در ذهن مردم وجود دارد که ما در این مصاحبه سعی داشته ایم بخشی از آنها را در گفتگو با دکتر فخری مطرح کنیم.

مطمئنأ در مواجهه با معاون عمرانی استاندار اولین سئوالی که در ذهن تداعی می شود وضعیت منوریل یا قطار شهری کرمانشاه است. سرانجام این طرح چه خواهد شد؟

ضمن سلام به خدمت مردم شریف کرمانشاه و همچنین مخاطبان این نشریه، در خصوص مسئله قطار شهری که امروزه به یکی از حساسیت های جامعه و یکی از دغدغه های مهم مسئولین استان تبدیل شده است باید عرض کنم که ما الان در مرحله ای قرار داریم که چاره ای جز تکمیل آن وجود ندارد و در همین راستا هم تمام سعی خود را به کار برده ایم که بتوانیم با تامین بودجه آن، این پروژه عظیم را به سرانجام برسانیم. اگر بخواهم اطلاعاتی در خصوص این پروژه عرض کنم باید گفت که طول مسیر آن ۱۳ کیلومتر و دارای ۱۳ ایستگاه می باشد، مسیر در ۵/۵ کیلومتر ابتدایی از خیابان دوم کارمندان تا سه راه ۲۲ بهمن به صورت روگذر با ۵ ایستگاه هوایی و ۲ ایستگاه زیر زمینی و در ادامه از سه راه ۲۲ بهمن تا انتهای مسیر (میدان فردوسی) به طول ۹/۵ کیلومتر به صورت زیرگذر و تونل با ۷ ایستگاه زیر زمینی خواهد بود. در بخش زیرگذر ، بیشترین عمق تمام شده تونل تا سطح زمین حدود ۳۸ متر و عمق نرمال ۲۸ متر خواهد بود که دپو در وسط خط (پشت پارک شاهد) و با اتصال آنتن دپو به طول ۸۰۰ متر احداث می گردد.

در صورت راه اندازی از چه نوع قطاری استفاده می شود و ظرفیت جابجایی آن چگونه است؟

در افق طرح (سال ۱۴۱۰) ۲۰ رام قطار برای پروژه در نظر گرفته شده است که شاخص PPHD (تعداد سفر در هر ساعت و در هر جهت) آن در افق طرح ۱۶۳۰۰ نفر می باشد. همچنین ظرفیت جابجایی هر رام قطار حدوداً ۸۰۰ نفر شامل ۴ واگن ۲۰۰ نفری است.

چه عملی باعث تغییر آن از منوریل به قطار شهری گردید؟

با تصمیم شورای عالی ترافیک کشور در خصوص تغییر سیستم حمل و نقل از منوریل به قطار شهری در سال ۱۳۹۳ که در نتیجه آن بخشی از پروژه به صورت اجرای تونل ژرف پیش بینی گردید. به جهت استفاده حداکثری از سازه های ساخته شده و همچنین تمرکز اعتبارات جهت بهره برداری سریعتر از پروژه، شورای سازمان وقت اعم از استاندار ، شهردار و سایر اعضا مقرر نمودند که اجرای پروژه به صورت ۲ فاز برنامه ریزی و تمرکز اجرایی بر ساخت و بهره برداری از فاز ۱ معطوف گردد که فاز اول: از خیابان دوم کارمندان تا میدان آزادی به طول ۶٫۹ کیلومتر (۵٫۲ کیلومتر به صورت روگذر و ۱٫۶ کیلومتر به صورت تونل) با ۷ ایستگاه یعنی ۲ ایستگاه به صورت بهره برداری کامل و ۵ ایستگاه به صورت عبوری و فاز دوم از میدان آزادی تا میدان فردوسی به طول ۴٫۵ کیلومتر به صورت تونل و ۱٫۷ کیلومتر ابتدای مسیر (میدان معلم تا خیابان دوم کارمندان) و تکمیل ایستگاه های عبوری فاز

قانون شهرداری ها



ماده ۵۵

در بخشی از ماده ۵۵ قانون شهرداری ها در رابطه با وظایف شهرداری، چنین آمده است:

۱- ایجاد خیابانها و کوچهها و میدانها و باغهای عمومی و مجاری آب و توسعه معابر در حدود قوانین موضوعه.
۲- نظیف و نگهداری و تسطیح معابر و انهار عمومی و مجاری آبها و فاضل آب و تنقیه قنوات مربوط به شهر و تأمین آب و روشنائی به وسائل ممکنه.

تبصره ۱- (اصلاحی ۱۳، ۰۷، ۱۳۴۲ -) سد معابر عمومی و اشغال پیاده روها و استفاده غیر مجاز آنها و میدانها و پارکها و باغ های عمومی برای کسب و یا سکنی و یا هر عنوان دیگری ممنوع است و شهرداری مکلف است از آن جلوگیری و در رفع موانع موجود و آزاد نمودن معابر و اماکن مذکور فوق وسیله مأمورین خود راسا اقدام کند. در مورد دکه های منصوب قبل از تصویب این قانون شهرداری مکلف است نسبت به برداشتن آنها اقدام و چنانچه صاحبان این قبیل دکه ها ادعای خسارتی داشته باشند با نظر کمیسیون مقرر در ماده ۷۷ نسبت به جبران خسارت آنها اقدام کند ولی کسانی که بعد از تصویب این قانون اقدام به نصب دکه هائی در معابر عمومی کنند شهرداری موظف است راسا و بوسیله مأمورین خود در برداشتن این قبیل دکه ها و رفع سد معبر اقدام کند و اشخاص مزبور حق ادعای هیچگونه خسارتی نخواهند داشت.

تبصره ۲ - (اصلاحی ۱۳، ۰۷، ۱۳۴۲ -) احداث تأسیسات تولید و توزیع برق و تعیین نرخ آن در شهرها تا موقعی که وزارت آب و برق نیروی آنرا تأمین نکرده است با موافقت قبلی وزارت آب و برق بعهدہ شهرداری است. تهیه آب مشروب شهرها و تأمین وسائل توزیع و وضع مقررات مربوط به آن و همچنین تعیین نرخ آب در شهرها به استثنای مواردی که سازمانهای تابعه وزارت آب و برق عهده دار آن هستند با تصویب انجمن شهر بعهدہ شهرداری خواهد بود. این قبیل شهرداریها میتوانند با تصویب انجمن شهر و تأیید وزارت کشور تهیه آب مشروب و توزیع آن را به مؤسساتی که طبق اصول بهداشتی عمل نمایند واگذار کنند.

تبصره ۳ - (الحاقی ۲۷، ۱۱، ۱۳۴۵ -) مؤسسات خیریه که تأمین آب شهرها را قبل از تصویب این قانون بعهدہ داشته اند و عملیات آنها مورد تأیید شهرداری محل و وزارت کشور باشد میتوانند کماکان بکار خود ادامه دهند.

معاون اقتصادی استاندار کرمانشاه:

نرخ بیکاری سه فصل متوالی استان کاهشی شد



معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری کرمانشاه از بهبود سه شاخص اصلی اقتصادی در استان خبر داد و گفت: نرخ بیکاری استان در سه فصل متوالی کاهشی بوده و به کمترین میزان خود در هشت سال گذشته رسیده است.

به گزارش همیار، «بهزاد باباخانی» با حضور در دفتر خبرگزاری جمهوری اسلامی مرکز کرمانشاه، اظهار داشت: براساس اطلاعات مرکز آمار سال گذشته استان کرمانشاه در همه شاخص های اقتصادی مانند نرخ بیکاری، تورم، فضای کسب و کار و فلاکت بدترین شرایط را داشت اما امسال با برنامه ریزی های صورت گرفته و تلاش و همت استاندار توانستیم در

شاخص های اقتصادی وضعیت بسیار خوبی را کسب کنیم.

وی با اشاره به اینکه نرخ بیکاری استان کرمانشاه در زمستان سال قبل ۱۷ درصد، در بهار امسال ۱۵ درصد و در تابستان امسال به ۱۳.۴ درصد رسید گفت: این نرخ بیکاری در هشت سال گذشته بهترین نرخ بیکاری استان بوده و در سه فصل متوالی کاهش یافته است که نشان از تمرکز ویژه بر موضوع اشتغال استان دارد.

تورم در کرمانشاه کمتر از میانگین کشوری

باباخانی با بیان اینکه از زمان انتصاب آقای امیری مقدم به عنوان استاندار موضوع اشتغال به صورت ویژه مورد تأکید رییس جمهور قرار داشت گفت: استاندار کرمانشاه هم متعاقباً تمام تمرکز استان را روی ایجاد اشتغال و کاهش نرخ بیکاری متمرکز کرد که در نتیجه توانستیم منابع و تسهیلات بیشتری نسبت به سهمیه های مصوب استان درخواست و دریافت کنیم که نتیجه آن را امروز می بینیم. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری کرمانشاه با اشاره به اینکه سال گذشته رتبه اول تورم کشور را داشتیم گفت: با تأکید استاندار کرمانشاه جلسات ستاد تنظیم بازار برگزار و با تشدید نظارت ها، با متخلفان برخورد های بازدارنده ای صورت گرفت بطوریکه ۱۰ فروشگاه زنجیره ای را یک هفته قبل از نوروز پلمب

با پیگیری ویژه استاندار کرمانشاه:

۱۴ هزار تن قیر رایگان بین شهرداری های استان کرمانشاه توزیع شد



مدیرکل امور شهری و شوراهای استانداری کرمانشاه گفت: امسال ۱۴ هزار تن قیر رایگان با پیگیری ویژه استاندار کرمانشاه از وزارت نفت دریافت و بین شهرداری های استان توزیع شده و یا در حال توزیع است.

به گزارش «همیار»؛ «سعید سلیم ساسانی» با بیان اینکه در استان کرمانشاه ۳۵ شهر وجود دارد اظهار کرد: این میزان قیر رایگان برای انجام طرح های عمرانی در شهرهای مختلف استان و رفع مشکلات این حوزه توزیع شده است و امسال در همین راستا کمک مالی ماهانه حدود سه میلیارد تومانی نیز برای شهرداری های زیر ۵۰ هزار نفر جمعیت استان انجام گرفته است.

سلیم ساسانی، پیگیری تخصیص ماشین آلات و تجهیزات آتش نشانی شهرداری ها را از دیگر اقدامات

این اداره کل عنوان کرد و گفت: در همین راستا یک نردبان ۵۴ متری آتش نشانی به عنوان یک تجهیز خاص و تخصصی برای کلانشهر کرمانشاه پیش بینی شده است.

مدیرکل امور شهری و شوراهای استانداری کرمانشاه،

دکتر فخری معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری کرمانشاه در گفتگو با همیار:

کلانشهر کرمانشاه قطعاً باید دارای امکانات تفریحی در حد یک کلانشهر باشد



ادامه ی صفحه ۲:

شهری و نیز پروژه های اقتصادمحور کاملاً عیان و بارز است. کمکهای سازمان همیاری در توانمندسازی و تقویت شهرداری های استان به ویژه شهرداری شهرهای کوچکتر عامل مهمی برای پیشبرد پروژه های شهری است که امیدواریم این همکاری و پای کار بودن همچنان ادامه داشته باشد و البته بر اساس تأکید استاندار محترم، میزان کمک های سازمان همیاری شهرداری ها به شهرداران باید مشخص باشد تا شهرداران بتوانند طبق آن برنامه ریزی کنند.

حرف پایانی؟

در پایان ضمن تشکر از نشریه همیار که زحمت این مصاحبه را کشیدند باید خدمت مردم عزیز و شریف کرمانشاه عرض کنم که از ابتدای آغاز به کار در معاونت عمرانی استانداری تمام تلاش و وقتم را برای حل مشکلات استان و پیشبرد پروژه های در

تهیه برنامه توسعه شهرها با چارچوب اقتصاد و معیشت را از دیگر اقدامات این حوزه دانست و یادآور شد: جهت رونق ساخت و ساز مجاز و فراهم نمودن زمینه صدور مجوز با تسهیلات و تراکم بالاتر (۷۵ درصد) و موضوع طبقات اضافه در بعضی مسیرها در دست پیگیری است تا از ساخت و سازهای بی ضابطه و غیرمجاز جلوگیری و زمینه شکل گیری شهری پایدار، زیبا و اصولی فراهم شود.

وی با تأکید بر مدیریت پسماند و جمع آوری زباله و نخاله ها در حاشیه شهرها نیز گفت: خوشبختانه در برخی شهرهای کوچک مثل نوسود تفکیک از مبدا در حال انجام است و در کرمانشاه باوجود اقدامات خوب مدیریت پسماند که موجب به تولید کود کمپوست می شود در بحث جمع آوری و نحوه رفت و روب نارضایتی جدی وجود دارد که موضوع در دست پیگیری است.

دست اجرای استان بکار برده ام تا بتوانم به عنوان یک شهروند کرمانشاهی دین خود را به زادگاه و همشهریان عزیزم ادا کنم. بدون شک در این راه مشکلات و ناملایماتی هم وجود دارد اما یقین دارم که کرمانشاه در آینده ای نزدیک با مدیریت شایسته و پیگیری های مداوم جناب آقای دکتر امیری مقدم استاندار محترم و تلاش مجموعه مدیریت اجرایی استان، با تکمیل پروژه هایی مانند قطار شهری، تله کابین، شهر بازی، پارک آبی، تکمیل پروژ های تجاری و تفریحی، تعریض خیابانهای اصلی، انتقال ضایعات فروشی ها و میدان تره بار به خارج از شهر و دیگر طرح هایی که در دست اجرا هستند به کلانشهری استاندارد و در خور مردم این شهر تبدیل خواهد شد و در این راه کمک و مشارکت پذیری تک تک مردم می تواند ما را در نیل به این اهداف مصمم تر و با انگیزه تر نماید.

منطقه آزاد قصر شیرین دروازه تحول و توسعه استان است



-پیگیری تأمین اعتبار برای ایجاد زیرساختهای منطقه آزاد

-واگذاری زمین و حمایت قاطع از سرمایه‌گذاران واقعی جهت رونق اقتصادی هر چه سریع‌تر در منطقه آزاد قصر شیرین با رویکرد علمی و دانش‌بنیان

همچنین با حمایت استاندار محترم و مجمع نمایندگان محترم استان تلاش می‌کنیم که در لایحه بودجه دولت، ردیف برای ایجاد زیرساخت و توسعه منطقه آزاد قصر شیرین تخصیص یابد و در مجلس شورای اسلامی هم رایزنی برای تصویب آن به عمل آید.

ضمن اینکه از طریق اعتبارات سفر استانی ریاست محترم جمهوری، اعتبارات خاص استان‌های مرزی، قرارگاه ویژه اشتغال استان، منطقه آزاد ارس به عنوان منطقه معین قصر شیرین و سایر منابع استانی نیز در حال پیگیری برای جذب اعتبار به منظور ایجاد زیرساخت‌ها هستیم.

ظرفیت سازمان همیاری را در منطقه آزاد اقتصادی قصر شیرین چگونه ارزیابی می‌کنید؟

سازمان همیاری شهرداری‌های استان به عنوان سازمان مسئول منطقه ویژه اقتصادی قصر شیرین همکاری خوب و صمیمانه‌ای با منطقه آزاد دارد. این سازمان دارای پتانسیل‌ها و منابع انسانی فنی، تخصصی و مناسبی است که خوشبختانه همواره پاسخگوی نیازمندی‌های اداری و فنی مورد نیاز منطقه آزاد بوده است. امیدوار هستیم با ادامه همکاری‌ها و حمایت‌های سازمان همیاری، قدم‌های مؤثرتری برای شکل‌گیری منطقه آزاد برداریم. در اینجا لازم است از مساعدت جناب آقای مهندس پورداد مدیرعامل محترم سازمان همیاری و هیأت مدیره محترم در تأمین مکان استقرار منطقه آزاد و تأمین تجهیزات اولیه اداری مورد نیاز تقدیر و تشکر نمایم.

حرف پایانی؟

از استاندار محترم، مجمع نمایندگان محترم استان کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی به ویژه نماینده محترم قصر شیرین، معاونت‌های محترم استانداری، سایر مدیران ارشد و مدیران کل محترم سازمان‌های استان به خاطر همکاری صمیمانه‌ای که با اینجانب دارند تقدیر و تشکر می‌نمایم و تقاضا دارم که به‌طور جدی‌تر از شکل‌گیری سازمان منطقه آزاد قصر شیرین حمایت کنند تا شاهد توسعه منطقه و اشتغال چند هزار نفری در منطقه آزاد باشیم. من اسام منطقه آزاد را دروازه تحول و توسعه استان گذاشته‌ام و این ظرفیت بالقوه در این منطقه وجود دارد که باید به فعلیت برسد. خوشبختانه شورای راهبردی منطقه آزاد قصر شیرین نیز با دستور استاندار محترم تشکیل گردیده که شخص آقای استاندار رئیس این شورا و معاونین و مدیران ارشد استانداری و تعدادی از مدیران کل استان عضو این شورا هستند و در اینجا از همه عزیزان مجدداً تقاضا می‌نمایم که با همت عالی به توسعه و تعالی منطقه آزاد قصر شیرین کمک نمایند

استاندار کرمانشاه معتقدند با توجه به قرار گرفتن منطقه ویژه اقتصادی قصر شیرین در دل محدوده منطقه آزاد تجاری-صنعتی، طرح تغییر این محدوده به سومار، به حفظ این ظرفیت برای توسعه هرچه بیشتر منطقه و استان کرمانشاه کمک می‌کند. این مسئله را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ و آیا تاکتیکی برای حفظ منطقه ویژه می‌باشد؟

از نظر قانونی منعی برای جابجایی منطقه ویژه در محدوده شهرستان قصر شیرین وجود ندارد و امیدوار هستیم مسیر قانونی این امر طی گردد. خوشبختانه استاندار محترم و نماینده محترم مردم قصر شیرین، سرپل‌دهاب و گیلانغرب در مجلس شورای اسلامی نیز مجدانه پیگیر حفظ منطقه ویژه اقتصادی و جابجایی آن هستند. اینجانب نیز به سهم خودم در دبیرخانه شورایی‌های مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی پیگیر این موضوع هستم.

آیا ممکن است با اجرایی شدن منطقه آزاد قصر شیرین، از اهمیت اجرای مناطق احتمالی ویژه اقتصادی استان کاسته شود؟

با برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری درست و کار کارشناسی می‌توان از چنین پیامدی جلوگیری کرد. در این زمینه می‌توانیم با تدوین طرح جامع منطقه آزاد تجاری-صنعتی قصر شیرین و همچنین برنامه‌ریزی مناطق ویژه اقتصادی استان، حوزه و محدوده فعالیت‌ها و محور توسعه هر کدام از آنها را دقیقاً تعریف نموده و از ظرفیت‌های خاص هر یک از مناطق آزاد و ویژه استفاده نماییم.

برنامه‌های شما برای منطقه آزاد تجاری-صنعتی قصر شیرین چیست؟

چند برنامه اساسی در شرایط کنونی پیش‌نیاز بقیه امور هستند که با جدیت در حال پیگیری آنها هستیم:

- پیگیری تأیید اساسنامه توسط شورای محترم نگهبان

- پیگیری تدوین طرح جامع منطقه آزاد با کمک منطقه آزاد ارس به عنوان معین منطقه قصر شیرین

- پیگیری برگزاری همایش و برگزاری جلسات معرفی اولویت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری به سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی

به خسروی که پس از عبور از بغداد به بندر لاذقیه در سوریه و دریای مدیترانه می‌رسد چشم‌اندازی است که در آینده بر رونق منطقه و مزیت آن برای سرمایه‌گذاری خواهد افزود. همچنین برنامه‌ریزی جهت احداث فرودگاه در قصر شیرین مزیت دیگری است که با پیگیری فرماندار محترم قصر شیرین، حمایت قاطع استاندار محترم و نماینده محترم قصر شیرین در مجلس شورای اسلامی در دستور کار قرارگاه ویژه اشتغال استان کرمانشاه در معاونت اجرایی نهاد ریاست جمهوری قرار گرفت و با اجرای طرح مطالعاتی آن موافقت اولیه به عمل آمد.

از ۷۲۲۳ هکتار زمینی که در منطقه آزاد تجاری-صنعتی قصر شیرین قرار دارد تنها ۷۰ هکتار زمین به سرمایه‌گذاران واگذار شده است آیا با عدم استقبال سرمایه‌گذاران مواجه هستیم و یا برنامه محدود کننده‌ای برای ساماندهی اساسی در دستور کار وجود دارد و یا مشکلاتی دیگر در این راه وجود دارد؟

بله همانطور که فرمودید تا کنون حدود ۷۰ هکتار از زمین‌های منطقه آزاد قصر شیرین توسط منطقه ویژه اقتصادی به ۷۹ سرمایه‌گذار واگذار گردیده و مدتی است که ادامه واگذاری‌ها متوقف گردیده است. علت آن هم تبدیل منطقه ویژه به منطقه آزاد و ضرورت تأیید اساسنامه و تدوین طرح جامع منطقه آزاد قبل از واگذاری زمین بوده است. خوشبختانه استقبال برای سرمایه‌گذاری بسیار خوب بوده اما منتظر تأیید اساسنامه منطقه آزاد توسط شورای محترم نگهبان و تدوین طرح جامع هستیم و پس از انجام این دو مهم، کار سرمایه‌گذاری و واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران دارای اهلیت از سر گرفته خواهد شد. خوشبختانه با پیگیری‌های مستمر، اساسنامه به شورای نگهبان ارسال و کلیات آن مورد تأیید واقع گردیده و جهت اصلاح چند اشکال جزئی و شکلی به دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد عودت داده شده که در حال پیگیری است و به زودی به نتیجه خواهد رسید. در خصوص تدوین طرح جامع نیز مراحل اداری و قانونی انتخاب مشاور طی شده و در مراحل پایانی انتخاب مشاور هستیم و انشاءالله به زودی این امر مهم نیز به نتیجه خواهد رسید.

همیار: قصر شیرین به عنوان شهر مهم اقتصادی استان کرمانشاه از دیرباز تاکنون نقش مؤثری در تجارت مرزی کشور داشته به طوری که بیش از ۵۰ درصد صادرات غیرنفتی کشور از مرزهای پرویزخان و خسروی در این شهرستان به کشور عراق، اقلیم کردستان و دیگر کشورهای منطقه صادر می‌شود. با تصویب هیئت دولت مبنی بر ایجاد منطقه ویژه اقتصادی و متعاقب آن منطقه آزاد تجاری، اهمیت اقتصادی این شهرستان ارزشی مضاعف یافت و امیدها برای رسیدن این شهرستان به جایگاه واقعی اقتصادی خود افزایش یافت. با انتصاب دکتر نادر نادری به سمت مدیر اجرایی منطقه آزاد تجاری-صنعتی قصر شیرین، وظیفه پیشبرد اهداف دولت در این زمینه و ساماندهی این منطقه بر عهده ایشان گذاشته شد تا توانایی و دانش ایشان در این خصوص به کار گرفته شود. به همین منظور نشریه «همیار» مصاحبه‌ای با دکتر نادری انجام داده است که حاوی سئوالاتی درباره این منطقه و پاسخ‌های ایشان در این رابطه می‌باشد.

از نظر شما مزیت‌های مهم قصر شیرین برای سرمایه‌گذاری و توسعه پایدار اقتصادی شامل چه مواردی می‌باشد؟

در ابتدا ضمن سلام و ادای احترام خدمت مردم شریف استان و مخاطبان این نشریه، بر خود لازم می‌دانم که از تلاش ارزشمند دست اندرکاران نشریه «همیار» و انجام این مصاحبه جهت برقراری ارتباط با جامعه مخاطبان تشکر و قدردانی نمایم. اما در پاسخ به سئوال مطرح شده باید بگویم که خوشبختانه قصر شیرین دارای نام و نشان و قدمتی دیرین است و بر سر راه عتبات عالیات، کریدور شرق به غرب و جاده قدیم ابریشم قرار گرفته و دارای ۱۸۶ کیلومتر مرز مشترک با کشور عراق است. لذا این خطه از سرزمین پهناور ایران زمین دارای مزیت‌های فراوانی برای سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه داخلی و خارجی است. یکی از مزیت‌های سرمایه‌گذاری در این قصر شیرین وجود امنیت و همکاری و همدلی مردمان خونگرم و فعالی است که انگیزه فراوانی برای سرمایه‌گذاری در این منطقه دارند. وجود بیش از ۳۰ هزار هکتار زمین مناسب در بخش کشاورزی و نیز وجود ۱۲۰ میلیون متر مکعب آب در سامانه‌های گرمسیری منطقه عامل مزیت‌هایی است که امکان هر نوع سرمایه‌گذاری را در این منطقه فراهم می‌کند. ضمن اینکه وجود دو مرز مهم، استراتژیک و فعال پرویزخان که قصر شیرین را به اقلیم کردستان عراق و دسترسی به بازارهای آن تأمین می‌کند و مرز خسروی که این منطقه را به دولت مرکزی و بخش عربی متصل می‌نماید از دیگر مزیت‌های سرمایه‌گذاری در این منطقه به شمار می‌روند. خوشبختانه در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد صادرات زمینی از این دو مرز انجام می‌گیرد. وجود راه‌های مواصلاتی مناسب، راه‌آهن در حال احداث کرمانشاه

ایجاد شهرک «شرکت‌های دانش بنیان» گامی بسوی تحقق شعار سال

استاندار کرمانشاه با اشاره به اینکه مقام معظم رهبری امسال را به نام سال تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین نام گذاری کرده‌اند تاکید کرد: قطعا اجازه این کار به مدیران دستگاه‌ها داده نمی‌شود و محصولاتی که با کیفیت بالا در داخل استان تولید می‌شود باید توسط مدیران دستگاه‌های اجرایی استان حمایت شود و اجازه واردات محصولات مشابه را نمی‌دهیم.

افزایش دو برابری تعداد شرکت‌ها

عزم مدیریت استان در حمایت از تاسیس شرکت‌های جدید، و برنامه‌ریزی هدفمند برای افزایش تعداد شرکت‌ها به یکی از اهداف مدیریت استان تبدیل شده است. به گونه‌ای که استاندار کرمانشاه به تلاش برای افزایش شرکت‌ها اشاره و می‌گوید: باید ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان استان را به دو برابر افزایش دهیم و همه باید در این مسیر پای کار بوده و این شرکت‌ها را حمایت کنند. دکتر باباخانی معاون اقتصادی استاندار نیز با بیان اینکه بسیاری واحدهای فناوری پارک قابلیت دانش بنیان شدن را دارند، گفت: با وجود این واحدها به نظر می‌رسد بتوانیم تا پایان سال افزایش چشمگیری در تعداد شرکت‌های دانش بنیان استان داشته باشیم و برای امسال، افزایش دو برابری این شرکت‌ها در استان هدفگذاری شده است، البته قطعا در کنار این افزایش کمی، کیفیت کار آنها هم لحاظ خواهد شد تا بتوانیم بخش دوم شعار امسال که همان «اشتغال‌زایی» است را نیز محقق کنیم. وی افزود: تکالیف در زمینه افزایش دو برابری شرکت‌های دانش بنیان و حمایت از آنها به تمامی دستگاه‌ها ابلاغ شده و بسیار خوشبین به تحقق این هدفگذاری در سال جاری هستیم و خوشبختانه تاکنون بیش از ۵۵ درخواست ایجاد شرکت‌های دانش بنیان از سوی استان ارسال شده که با هشت مورد آن موافقت شده و مابقی در انتظار بررسی هستند.

معاون استاندار تعداد شرکت‌های دانش بنیان فعلی استان را ۶۴ شرکت اعلام و تصریح کرد: باید تا پایان سال طبق برنامه ریزی صورت گرفته به ۱۲۸ شرکت برسیم. امید است که با تحقق اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومانی سفر رئیس جمهور، حمایت دستگاه‌های دولتی از خرید کالاها تولیدی شرکت‌های دانش بنیان و تاسیس شهرک تخصصی شرکت‌های دانش بنیان در استان، گام مهمی در راستای تحول و تقویت استان در زمینه دانش بنیان برداشته شود.

وضعیت هر بخش از راه بر مبنای میزان خرابی روسازی ذکر کرد و اظهار داشت: پس از شناخت عوامل خرابی روسازی و روش‌های بهسازی یا ترمیم آن باید بتوان روسازی‌ها را بر اساس میزان خرابی طبقه بندی نمود که در این دوره آموزشی بدان پرداخته شد. وی در پایان گفت: نرم افزار سامانه مدیریت روسازی در مرحله تحلیل داده‌ها گزینه‌های بالقوه مرمت برای هر بخش را شناسایی و هزینه‌های مرمت را برآورد می‌کند و به صرفه‌ترین روش‌های نگهداری و مرمت برای هر بخش را انتخاب و اولویت بندی می‌کند و در پایان هم نتیجه تحلیل داده‌ها را به صورت گزارشی مفصل از گزینه‌های اولویت‌بندی شده نگهداری روسازی، برای هر بخش به طور جداگانه همراه با هزینه هر یک، ارائه می‌کند. لازم به ذکر است که این دومین دوره آموزشی بود که پس از دوره آموزشی «چمن در فضای سبز» توسط سازمان همیاری شهرداری‌های استان برگزار گردید.



بانک‌های استان باید پای کار بوده و تسهیلات مورد نیاز این شرکت‌ها را در اختیار آنها قرار دهند. دکتر بهزاد باباخانی معاون اقتصادی استاندار نیز با اشاره به نامگذاری امسال به نام سال «تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین» بر تحقق عملی این شعار تاکید کرد و افزود: شعار ارزشمند امسال نباید در حد یک بنر و نوشته ... بماند و در تلاشیم تا بتوانیم به صورت واقعی و عملی زمینه تحقق این شعار را در استان فراهم کنیم و در همین راستا ستاد اقتصاد دانش بنیان در استان تشکیل گردیده و جلساتی نیز تاکنون داشته ایم تا بتوانیم ضمن افزایش شرکت‌های دانش بنیان، مشکلات پیش روی آنها را مرتفع کنیم.

حمایت از خرید کالاهای تولیدی

یکی از مشکلات شرکت‌های دانش بنیان استان عدم حمایت دستگاه‌های اجرایی از کالای تولیدی آنهاست که این مسئله از نگاه استاندار پنهان نماند و وی به گله‌مندی برخی از این شرکت‌ها از عدم خریداری محصولات آنها در استان اشاره کرد و گفت: در حالی که محصولات این شرکت‌ها به کشورهای اروپایی و بسیاری کشورهای منطقه صادر می‌شود، متأسفانه در خود استان برخی از دستگاه‌های اجرایی از محصولات آنها خریداری نمی‌کنند و این پذیرفتنی نیست که محصولی در خود استان تولید شود اما مسئولان دستگاه‌های اجرایی آن محصول را از استان‌های دیگر و یا کشورهای دیگر وارد کنند.

آنها را فراهم می‌کند که حقیقتا جای تقدیر دارد.

تشکیل ستاد هماهنگی و عملیاتی توسعه اقتصاد دانش بنیان

عزم جدی استاندار و تیم مدیریتی ایشان برای تحول در زمینه دانش بنیان‌ها به تشکیل «ستاد هماهنگی و عملیاتی توسعه اقتصاد دانش بنیان» انجامید. استاندار کرمانشاه در این زمینه می‌گوید: خوشبختانه ظرفیت‌های خوبی در حوزه دانش بنیان در استان ایجاد شده که همه نشان از زحمات مجموعه جهاد دانشگاهی و پارک علم و فناوری کرمانشاه در حمایت از شرکت‌های دانش بنیان دارد و ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان استان باید بیش از پیش برای مدیران استان تشریح شود تا زمینه استفاده از این ظرفیت‌ها فراهم شود و همین که جوانان ما به سمت و سوی تولید و رفع نیازهای کشور آمده‌اند اقدام ارزشمند و بزرگی است که باید به خوبی حمایت شده و از آن بهره برداری شود و در همین راستا و در جهت حمایت از شرکت‌های دانش بنیان، ستاد هماهنگی و عملیاتی توسعه اقتصاد دانش بنیان در استان تشکیل شده که پیگیر رفع مشکلات این شرکت‌ها و ارتقا و توسعه فعالیت‌های آن هاست.

مقام ارشد استان به نقش شرکت‌های دانش بنیان در ایجاد اشتغال پایدار هم اشاره کرد و افزود: با توجه به این نقش مهم، همه دستگاه‌ها و بویژه

«همیار-گروه گزارش» - استان کرمانشاه یکی از استان‌های فعال در حوزه شرکت‌های دانش بنیان کشور است و در طی سال‌های گذشته تاکنون همواره جزو استان‌های فعال بوده بطوریکه در سال ۱۳۹۵ رتبه هفتم و در سال ۱۳۹۷ رتبه نهم کشور را دارا بود و امسال نیز با دارا بودن ۲۶۵ واحد فناور تحت حمایت پارک علم و فناوری کرمانشاه و ۶۴ شرکت دانش بنیان، جایگاه مناسبی در کشور را دارا می‌باشد.

در همین راستا، پارک علم و فناوری کرمانشاه که از سال ۱۳۸۴ با هدف ایجاد زیرساخت‌های لازم برای توسعه فناوری و نوآوری شروع به کار کرد تاکنون توانسته است بیش از ۶۵۰ واحد فناور را حمایت کند که بیش از ۷۰ درصد این واحدها، از پارک علم و فناوری کرمانشاه جدا و توانسته‌اند کسب و کار خود را بصورت مستقل راه اندازی کنند.

در سال ۱۴۰۰ قابل توجه ترین اتفاقی که در مجموعه فناوری و نوآوری استان رخ داد، افتتاح برج فناوری بود که با زیربنای ۲۰ هزار متر مربع فضای کار لازم را برای حداقل ۱۱۰ واحد فناور را فراهم نموده است. با این حال حمایت از شرکت‌های دانش بنیان که در شعار امسال «تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین» مورد تاکید و توجه مقام معظم رهبری نیز قرار گرفته از اولویت‌ها مجموعه مدیریتی استان نیز می‌باشد. تا جایی که در سفر ریاست محترم جمهور به کرمانشاه، یکی از خواسته‌های استان، توسعه شرکت‌های دانش بنیان استان بود که با عنایت رئیس جمهور، ۱۰۰ میلیارد تومان برای احداث شرکت شهرک‌های دانش بنیان استان اختصاص یافت. وی در در حاشیه بازدیدش از نمایشگاه دستاوردهای شرکت‌های دانش بنیان و واحدهای فناور پارک علم و فناوری کرمانشاه در شهریور ماه سال جاری از پیگیری این مبلغ خبر داد و گفت: پیگیر تخصیص این اعتبار هستیم و به محض وصول آن، کار تامین زیرساخت‌ها در ۵۰ هکتار اراضی پارک علم و فناوری کرمانشاه جهت احداث شهرک شرکت‌های دانش بنیان انجام می‌شود.

وی با تقدیر از تلاش‌های مجموعه جهاد دانشگاهی و پارک علم و فناوری کرمانشاه در حمایت از شرکت‌های دانش بنیان و واحدهای فناور، گفت: حقیقتا پارک با تلاش‌های بسیار خود ظرفیت خوبی برای توسعه و ارتقا فعالیت‌های دانش بنیان در استان ایجاد کرده و با علاقه و دلسوزانه از شرکت‌ها حمایت کرده و زمینه رشد و توسعه

برگزاری دوره آموزشی توسط سازمان همیاری



عملیات تعمیر و نگهداری در بهترین زمان و با کمترین هزینه است. دکتر حسینی، هدف از گردآوری آمار خرابی‌های روسازی‌ها و علت آنها را تعیین

است. وی افزود: مدیریت روسازی در دو سطح شبکه و پروژه دنبال می‌شود و هدف آن ایجاد یک سامانه مدیریت روسازی کارآمد، تعیین بهترین

به همت سازمان همیاری شهرداری‌های استان کرمانشاه و به منظور اهمیت موضوع آموزش و نیز درخواست شهرداران شهرهای استان، دوره آموزشی «مهندسی ارزش در پروژه‌های حمل و نقل» با حضور کارکنان معرفی شده توسط شهرداری‌های استان در مرکز آموزش علمی کاربردی جهاد دانشگاهی برگزار گردید. این دوره آموزشی در راستای حمایت و ارتقاء سطح علمی و تخصصی کارکنان مرتبط با پروژه‌های حمل و نقل شهرداری‌های استان و با تدریس دکتر سیدمیلاد حسینی برگزار گردید.

دکتر حسینی مدرس این دوره آموزشی در گفتگویی با «همیار» در خصوص این دوره آموزشی گفت: سامانه مدیریت روسازی از جمله مهمترین سامانه‌های مدیریت زیرساخت‌های حمل و نقل جاده‌ای محسوب می‌شود که در کشورهای مختلف با هدف مدیریت، تعمیر و نگهداری روسازی شبکه راه‌ها ایجاد و با عنوان SPM شناخته می‌شود که مخفف عبارت System Management Pavement

مهندس سالم مرادی شهردار پاوه در گفتگو با همیار:

سعی داریم که چشم‌انداز شهری پاوه بر اساس ظرفیت‌های ثبت جهانی باشد

اصلی شهر است که آنهم بدلیل کمبود تفرجگاه صورت میگیرد که با ساماندھی خیابان بام پاوه تفرجگاه جدیدی ایجاد می‌شود و در کاهش ترافیک موثر است .

سوم با ایجاد معابر فرعی می توان ارتباط بین خیابان‌های اصلی در بالادست و پایین دست شهر را ایجاد کرد . البته با توجه به ساخت و سازهای صورت گرفته در بیشتر نقاط شهر ، تعریض معبر محدودیت دارد ، اما در برخی از نقاط می توان با ایجاد معابر فرعی از حجم ترافیک بر روی معبر اصلی کاست و ترافیک را تعدیل نمود بعنوان نمونه یکی از این معابر فرعی اتصال خیابان امام شافعی به خیابان تکیه بود که با صرف هزینه ای بالغ بر ۱۱ میلیارد ریال انجام گرفت .

مهمترین مشکلات پاوه از نگاه شهردار این شهر چیست ؟

مهمترین مشکل مدیریت شهری در پاوه نبود چشم انداز و برنامه عملیاتی است که باعث انجام و اجرای برنامه های سلیقه ای و بدون پشتوانه علمی شده است . عدم وجود این برنامه تاثیرات منفی زیادی را در شهر از جمله ایجاد ترافیک ، از بین رفتن معماری و سیمای شهر و ... بر جای گذاشته است ، بعنوان نمونه می توان به دو مورد زیر اشاره کرد :

*** اتمام دوره طرح جامع و عدم تصویب طرح تفصیلی بعد از گذشت ۱۱ سال نشان از رشد و توسعه شهر بدون برنامه است .**

*** الحاق ۴ روستای پر جمعیت به شهر بدون داشتن زیرساخت های لازم و با کوچه و خیابان های نامناسب و خاکی ، فاقد کاربری های عمومی و ... از یک طرف و بدون تخصیص اعتبار و حتی دوره طرح هادی آنها تمام شده و هنوز مطالعه طرح جامع پاوه که از ضرورت های اصلی هدایت ساخت و سازها و رشد و توسعه شهر است انجام نگرفته است .**

استفاده از ظرفیت های سازمان همیاری تا چه حد می تواند در کمک به شهرداری موثر باشد و انتظار تان چیست ؟

سازمان همیاری می تواند بازوی قدرتمندی برای کمک به شهرداری ها در اجرای پروژه های مختلف باشد و نقش موثری به عنوان تسهیل گر در اجرای پروژه ها داشته باشد که باید از این ظرفیت بیشتر استفاده شود. این نهاد میتواند به عنوان یک حلقه واسط اقتصادی خیلی خوب بین سرمایه گذاران و سرمایه داران بخش خصوصی و شهرداری باشد و با جدیت به مباحث اقتصادی ورود و تاثیرگذاری مهم و سازنده ای داشته باشد ، که با توجه به رسالت های سازمان ، با توسعه تعاملات می توان از حداکثر ظرفیت های این نهاد و واحدهای تابعه آن برای تحقق هرچه مطلوب تر این امر استفاده کرد . همانطوری که قبلا اشاره کردم پاوه سه ظرفیت مهم سرمایه گذاری دارد که همیاری در هر سه ظرفیت علی الخصوص ظرفیت مرز شوشمی و گردشگری پروژه های سرمایه گذاری خوبی را تعریف کند مثلا ایجاد بازارچه مرزی در محدوده سرباس و گردنه شمشیر نه تنها برای شهرستان پاوه بلکه برای شهرستان های روانسر و جوانرود نیز می تواند فعال شود ، یا ایجاد پل معلق بر روی سد داریان، احداث جایگاه دوم CNG، ساماندھی پارک و زمین فوتبال نسمة و انتظار داریم علاوه بر حوزه پشتیبانی و ارائه انواع خدمات، ظرفیت خوب این نهاد در اجرای پروژه ها به کمک شهرداری پاوه بیاید . وجه تمایز سازمان همیاری نسبت به سایر پیمانکاران ، ظرفیت بالای این مجموعه در قبول پروژه های کلان اقتصاد محور در حوزه های مختلف است که به دو مورد از آنها اشاره کردیم (بازارچه مرزی سرباس و پل معلق) که می تواند در تحقق اهداف مدیریت شهری پاوه موثر باشد و شهرداری پاوه آمادگی دارد تا در حوزه های کلان پروژه های خود را به سازمان همیاری شهرداریهای استان واگذار کند.



سازمان همیاری می تواند بازوی قدرتمندی برای کمک به شهرداری ها در اجرای پروژه های مختلف باشد و نقش مهم و موثری به عنوان تسهیل گر داشته باشد که باید از این ظرفیت بیشتر استفاده شود.

و مخلوط کن جهت رفع نیاز شهرداری و نیز ایجاد درآمد پایدار و ... که جمعا مبلغ ۸ میلیارد ریال از منابع داخلی هزینه گردید .

*** ارتقاء درجه شهرداری از ۶ به ۸ که با زحمت و پیگیری های مستمر مسئول مالی شهرداری سرانجام تحقق پیدا کرد .**

برنامه های آتی شهرداری پاوه برای توسعه این شهر چیست ؟

یکی از مهمترین برنامه های آتی شهرداری پاوه تنظیم چشم انداز و برنامه عملیاتی شهر است که برش شهری و سازمانی را شامل می شود . در برنامه ریزی شهری مدرن تمامی فعالیت ها و پروژه های شهری باید در این قالب و فرمت قرارگیرد تا بتوان از تصمیمات سلیقه ای که از مشکلات اصلی شهرهای کشور بویژه شهرهای کوچک است جلوگیری کرد. و اما کارهای در دست اقدام: احداث پارک قلادزه در بالادست خیابان بام پاوه ، به روز نمودن مال الاجاره های شهرداری ، تعیین تکلیف برخی پروژه های نیمه تمام از جمله ساختمان تجاری میدان شهدا ، بازارچه شماره ۳ ، تعاونی مسکن کارکنان و ... ، ساماندھی و احداث بلوار ورودی شهر، زیرسازی آسفالت معابر خاکی بخش الحاقی ، احداث جایگاه دوم CNG و...، مطالعه و تصویب طرح های جامع و تفصیلی که دوره طرح جامع آنها به اتمام رسیده و طرح قبلی تفصیلی پاوه قدیم هنوز مصوب نشده است .

ثبت جهانی هورامان چه تاثیری روی دیدگاه شما در مسئله مبلمان شهری و چشم انداز این شهر داشته است؟
ثبت جهانی هورامان می تواند تمامی برنامه ریزی های موجود را تحت تاثیر قراردهد و بسیاری از برنامه های مدیریت شهری باید در این راستا قرارگیرد و ظرفیت های شهری را متناسب با ظرفیت هایی که این مهم بوجود می آورد برنامه ریزی کرد . ما هم سعی داریم که چشم انداز شهری پاوه بر اساس ظرفیت های ثبت جهانی باشد از سوی دیگر باید مراقب تاثیرات منفی که ثبت جهانی می تواند بوجود آورد باشیم و ما را از توسعه پایدار شهری غافل نکند . مبلمان شهری از ارکان مهم سیما و منظر شهری است . به نظر می رسد وضع موجود مبلمان شهری فقط جوابگوی اوقات فراغت شهروندان باشد و در راستای توسعه گردشگری و ظرفیت های موجود نیست و باید مورد توجه ویژه قرار گیرد .

یکی از مشکلات این شهر عدم توسعه و تعریض خیابان اصلی آن است که گاهها باعث ایجاد ترافیک می شود ، آیا برنامه ای برای تعریض و یا راه جایگزین در دستور کار شما و شهرداری است؟

همانطوری که در ابتدا اشاره کردم یکی از محورهای برنامه ام ترافیک است که در آن برنامه به سه راهکار اصلی اشاره کردم که میتوان در هر سه مورد فعالیت هایی انجام داد . فرهنگ سازی؛ این راهکار باید به طور مستمر و به طرق مختلف انجام گیرد.

دوم انجام فعالیت هایی که بطور غیر مستقیم تاثیر در کاهش ترافیک دارد مثلا یکی از عوامل ترافیک دور زدن های بی مورد خودروهای شخصی در خیابان

پاوه آسفالت شده اند ، که این مهم برای شهرداری هزینه ای معادل ۴۰ میلیارد ریال را در بر داشته است که اگر از طریق بخش خصوصی انجام می گرفت با هزینه ای بالغ بر ۹۰ میلیارد ریال انجام می شد. روکش آسفالت خیابان مرکزی، آسفالت معبر فرعی جدید الاحداث حد فاصل خیابان تکیه و امام شافعی، روکش آسفالت ورودی شرقی قدیم شهر، آسفالت خیابان ادب در محله فرهنگیان سرباور، آسفالت معابر محدوده اطراف میدان دفو...

*** رفع مشکلات و نواقص کارخانه دانه بندی شن و ماسه شهرداری پاوه و راه اندازی و بازگشت آن به چرخه تولید و ایجاد درآمد پایدار بعد از چند سال وقفه، که با انجام این مهم شن و ماسه فعالیت هایی از جمله زیر سازی معابر شهری مانند بام پاوه با مساحت بیش از ۲۰۰۰۰ متر مربع ، معابر شهرک کارگاهی با مساحت بیش از ۱۱۰۰۰ متر مربع ، بخشی از مناطق الحاقی و همچنین تهیه شن و ماسه کارهای عمرانی بویژه فعالیت های مشارکتی و... از این سنگ شکن تهیه گردید**

*** ساماندھی شهرک کارگاهی:** جدول گذاری بیش از ۱۰۰۰ متر طول ، زیرسازی و آسفالت معابر شهرک ، با هزینه ای معادل ۴۰ میلیارد ریال که اعتبار آن از طریق منابع داخلی تامین شد .انجام این پروژه یکی از درخواست های دیرینه ساکنان و مالکان کارگاه ها بود که بیش از ۱۲ سال بود که انتظارش را می کشیدند .

*** احداث معبر ارتباطی خیابان های امام شافعی و تکیه (دره آساوان)** در راستای کاهش بار ترافیکی معابر اصلی سطح شهر و تسهیل تردد شهروندان به ارزش ۱۱ میلیارد ریال که شامل دیوار چینی ، خاک برداری ، زیرسازی و آسفالت بود انجام گرفت.

*** ساماندھی** کشتارگاه سنتی دام با صرف هزینه ای بالغ بر ۵ میلیارد ریال از محل اعتبارات داخلی که شامل راه اندازی و ارتقاء پیش سرد، احداث کانال با انجام لوله گذاری با لوله سایز ۸۰۰ پلی اتیلن جهت هدایت بهداشتی خونا به حوضچه ها ، دیوارچینی حوضچه ها ، ایمن نمودن و رنگ آمیزی داخل ساختمان و حمل و دفن بهداشتی خونا به ...

*** انجام سایر فعالیت های عمرانی،** تهیه و نصب دالهای بتنی روی جداول نا ایمن به منظور ایمنی و تعریض معابر کم عرض، جدول گذاری علاوه بر شهرک کارگاهی در نقاط پراکنده شهر از جمله خیابان مرکزی و...، فعالیت های عمرانی مشارکتی که بیش از ۱۵۰ فعالیت اعم از پله بندی ، دیوارچینی ، موزاییک فرش و... که جمعا بالغ بر ۳۰ میلیارد ریال هزینه گردید.

*** تهیه و نصب مبلمان شهری** اعم از تهیه و نصب وسایل بازی کودکان، وسایل ورزشی، نورپردازی پارک ها و بلوار، تهیه و نصب تابلوهای معابر نامگذاری شده، خرید و نصب آینه های ترافیکی در نقاط فاقد دید خیابان های سطح شهر و ... که جمعا مبلغ ۱۰ میلیارد ریال از منابع داخلی هزینه گردید .

*** خرید یکدستگاه خودرو نیسان،** بلوکزن، جدول زن

پاوه شهری که با فعالیتهای مجموعه شهرداری این شهر و در رأس آنها مهندس سالم مرادی شهردار این شهر، چشم انداز خاصی پیدا کرده است. برای آنچه در این شهر رخ داده و نیز بیان دیدگاههای شهردار این شهر، گفتگویی با مهندس مرادی انجام داده‌ایم که حاوی نظرات ایشان می‌باشد.

به عنوان شهردار پاوه مهمترین ظرفیتهای این شهر را در چه می‌دانید؟

ضمن سلام و درود به شما، مجموعه همکاران شورا و شهرداری، مردم شریف و با فرهنگ شهر پاوه و نیز عرض خدا قوت به گردانندگان محترم نشریه همیار. در پاسخ به سوال شما باید عرض کنم که گردشگری یکی از مهمترین ظرفیت‌های شهر پاوه است، این ظرفیت می‌تواند به عنوان مهمترین منبع درآمد پایدار شهری مطرح شود. امتیاز و برتری ویژه گردشگری شهر پاوه نسبت به سایر شهرها این است که بسیاری از جاذبه‌های گردشگری مانند تاریخی، فرهنگی، زیبایی‌های طبیعی، بافت معماری را با هم دارد و این خود می‌تواند تکرار سفر و ماندگاری گردشگر را افزایش دهد که این مهم نیز می‌تواند موجبات سرمایه گذاری های بخش خصوصی در بسیاری از مسائل شهری همانند پارک ها، بازارها، تفرجگاه ها و ... را فراهم آورد.

ظرفیت دیگر: بازارچه مرزی شوشمی است، این بازارچه در تبادل کالاهای مرزی بین ایران و کردستان عراق بسیار مهم است که اگر زیرساخت‌های آن ایجاد شوند تأثیر زیادی در اقتصاد شهرستان پاوه و حتی منطقه دارد. و اما می توان به محصولات درختی به عنوان ظرفیت دیگری نیز اشاره کرد. باغات شهرستان پاوه علاوه بر ایجاد مناظر زیبا، محصولات ارگانیک روی درختی و میوه‌هایی مانند انار و گردو و... را دارد که تأثیر زیادی در اقتصاد شهرستان پاوه و حتی منطقه دارا می باشد.

مهمترین اقداماتی که در خصوص مسائل رفاهی و خدماتی انجام داده اید را توضیح دهید.

علاوه بر وظایف ذاتی شهرداری در بخش‌های فنی، فرهنگی اجتماعی، خدمات شهری، فضای سبز، تاکسیرانی، امور حقوقی، امور اداری ، نقلیه، و ... که بصورت روزمره و مستمر در حال انجام می باشد به تعدادی از فعالیت های انجام شده اشاره ای خواهم کرد . موقع انتخابیم به عنوان شهردار پاوه از طرف اعضای محترم شورا برنامه ای را در ۶ محور ارائه دادم : ساماندھی منابع انسانی، ایجاد درآمد پایدار، ایجاد محیط زیست سالم، کاهش ترافیک، سیما و منظر شهر و ساماندھی پسماند. که در این میان سال اول را بیشتر به دو محور منابع انسانی و منابع مالی اختصاص دادم زیرا معتقدم که این دو محور در عین اینکه زیربنا هستند به هم وابسته نیز هستند و ضعف یا قوت هر کدام علاوه بر تاثیر بر دیگری در سایر محورها نیز موثر می‌باشد.

در منابع انسانی؛ ابتدا با شناسایی استعدادها و سپس تقسیم کار بین آنها بود که الحمدا.. انجام گرفت. بعد ایجاد محیط مناسب برای کار و رسیدگی به مشکلات و درخواست‌های همکاران بود که آنهم با فراهم کردن تسهیلات بانکی و احیای تعاونی مسکن و در نهایت ورود ما همزمان شد با اجرای بخشنامه تبدیل وضعیت نیروهای ایثارگر که تاکنون ۵۰ نفر از آنها نیز تبدیل وضعیت شده اند. محور دوم ایجاد درآمد پایدار بود که ابتدا با احیای منابع درآمد زایی و همچنین کاهش هزینه ها شروع کردیم .

*** ساماندھی و بازدهی کارخانه آسفالت** با صرف هزینه‌ای بالغ بر ۹۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات داخلی که الحمدا.. با انجام این اقدام شرایط مناسبی برای خدمات‌رسانی و آسفالت شهرها و روستاهای شهرستان پاوه و حتی شهرستان های همجوار فراهم شده است. تاکنون با بیش از ۵۰۰۰ تن آسفالت تولیدی، ۴۳۰۰۰ متر مربع از معابر شهر

گزارشی از عزم استاندار برای تحول در معادن قیر گیلانغرب

تحقق آرزویی دیرینه با رخدادی بی سابقه



موضوع اظهار می‌دارد: خام فروشی قیر طبیعی یکی از مشکلات جدی استان در بخش معدن است و پیگیری برای جذب سرمایه گذار و انتقال تکنولوژی فرآوری این ماده ارزشمند از اولویت‌های مهم استان است و با توجه به اهمیت ذخایر معدنی بیتومین در شهرستان گیلانغرب و ضرورت توجه ویژه به ظرفیت‌های مربوط به این حوزه، ایجاد ناحیه صنعتی تخصصی بیتومین این شهرستان در دستور کار قرار گرفت و در جلسه پنج شنبه ۱۳ مرداد ۱۴۰۱ با تأیید استاندار و موافقت شورای برنامه ریزی استان، ایجاد این ناحیه تصویب گردید که این مسئله سرآغاز برنامه‌های استان برای بهره‌مندی از پتانسیل فراوان این حوزه و ایجاد زنجیره ارزش قیر طبیعی و فرآوری آن است. همچنین در راستای تلاش مسئولین استان برای بهره‌وری بیشتر از این محصول بارزش و جلوگیری از خام فروشی آن، تفاهم‌نامه‌ای بین وزارت نفت و جهاد دانشگاهی با یک شرکت دانش‌بنیان در استان کرمانشاه برای تولید کربن فعال از قیر طبیعی منعقد گردید. تفاهم‌نامه‌ای که معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری کرمانشاه درباره آن گفت: در حال حاضر تولید کربن فعال از قیر طبیعی در این استان انجام شده اما با این تفاهم‌نامه کیفیت و میزان تولید محصول افزایش پیدا می‌کند. ضمن اینکه به دنبال راه‌اندازی طرح زنجیره ارزش قیر طبیعی در استان هستیم و در این راستا شهرک صنعتی بزودی شهرک تخصصی فرآوری قیر طبیعی را وارد فاز اجرایی خواهد کرد. وی از بررسی ۱۵ طرح در سند نفت و گاز و پتروشیمی استان کرمانشاه خبر داد و گفت: این ۱۵ طرح در زمینه‌های مرتبط با نفت و گاز و پتروشیمی است و یکی از این طرح‌ها، فرآوری مواد معدنی است که می‌تواند در زمینه فرآوری قیر طبیعی ورود کند. با این حال، عزم جدی استاندار کرمانشاه و مدیران حوزه اقتصادی برای ایجاد تحولی بهره‌مند در حوزه قیر طبیعی، می‌تواند نوید بخش آینده‌ای روشن برای اقتصاد استان و ایجاد اشتغال فراوان در حوزه معدن باشد که امید می‌رود با تحقق آن، تأثیری شگرف در بخش تولید استان را شاهد باشیم.

شوند. همچنین راه دسترسی به معادن گیلانغرب به طول ۱۰ کیلومتر و با اعتبار ۳۰۰ میلیارد ریال توسط ایمنیدرو احداث می‌شود. با اجرای این تفاهم‌نامه معادن قیر گیلانغرب می‌تواند تبدیل به یک قطب اشتغالزایی و ثروت آفرینی در استان کرمانشاه شوند. تفاهم‌نامه‌ای که استاندار کرمانشاه با تأکید بر اهمیت آن می‌گوید: نباید اجازه داد معادن استان مانند معدن قیر گیلانغرب و یا سنگ‌های قیمتی به صورت خام فروخته شود و باید در کنار بهره‌برداری صنایع تبدیلی ایجاد شود.

تفاهم‌نامه دوم

تولید کربن فعال از قیر طبیعی

قطبیت گیلانغرب در موضوع قیر طبیعی، ایجاد ناحیه صنعتی تخصصی قیر طبیعی را به عنوان یک نیاز تحول آفرین، ضروری می‌بیند و حتی خود فعالین حوزه استخراج قیر طبیعی در گیلانغرب بر آن اذعان دارند. جایی که جهانبخش مرجانی رییس اتحادیه صنف معدن داران گیلانغرب هم ایجاد ناحیه صنعتی قیر را برای واحدهای بیتومین پراکنده ضروری می‌داند و بر این باور است که: دولت می‌تواند با استفاده از ارتباط و تعامل مناسبی که با کشور چین دارد زمینه ورود تکنولوژی مناسب برای فرآوری قیر طبیعی را فراهم نماید. مسئله‌ای که دکتر باباخانی معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری نیز ضمن اشاره به اهمیت این

نوع مشتقات قیرطبیعی فرآوری و تولید شود که تحقق این امر می‌تواند تأثیر چشمگیری بر تولید و اشتغال استان داشته باشد.

تفاهم‌نامه اول

۱۱ هزار میلیارد تومان برای افزایش بهره‌وری در بخش صنعت و معدن کرمانشاه

یکی از اتفاقات بسیار خوب در روزهای اخیر، امضای یک «تفاهم‌نامه ۱۱ هزار میلیارد تومانی» میان استانداری کرمانشاه و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) بود که رخدادی بی سابقه در توسعه معدن و صنایع معدنی استان و فراهم شدن بستر فرآوری قیرطبیعی و سنگ‌های تزئینی محسوب می‌شود. با اجرای این تفاهم‌نامه، شاهد یک تحول در حوزه اشتغال و افزایش بهره‌وری در بخش صنعت و معدن کرمانشاه خواهیم بود که فرآوری معادن بزرگ قیرطبیعی گیلانغرب و جلوگیری از خام فروشی این ماده ارزشمند که سال‌ها تنها در حد آرزو و شعار باقی مانده بود به همت بهمن امیری مقدم استاندار کرمانشاه اکنون رنگ واقعیت به خود گرفته و یکی از بخش‌های مهم مفاد تفاهم‌نامه مشترک استانداری کرمانشاه با ایمیدرو به این بخش اختصاص یافته است. بر اساس آن قرار است واحدهای کوچک مقیاس فرآوری قیرطبیعی با همکاری مرکز تحقیقات مواد معدنی ایران و با سرمایه‌گذاری ایمیدرو طراحی

«همیار-گروه گزارش» - معادن و ذخایر قیر طبیعی در جهان بسیار اندک و تنها در چند کشور واقع شده‌اند که ایران نیز یکی از همین معدود کشورها است. در ایران هم تنها استان‌های کرمانشاه، ایلام و لرستان به واسطه موقعیت ژئوپولوتیکی خود دارای ذخایر و معادن قیر طبیعی هستند که ۷۵ درصد ذخایر قیر کشور در شهرستان گیلانغرب قرار دارد که ظرفیت استخراج سالانه بیش از ۱۰۰ هزار تن را به سه شکل کلوخه، گرانوله و پودر میکرونیزه در خود دارد. بررسی‌ها نشان داده که بیش از ۱۶۰ محصول با ارزش افزوده بالا مانند جوهر، رنگ، نم، سقف، مواد بهداشتی و آرایشی، موادکربن، بلک، پودر دستگاه‌های کپی، مواد صنعتی برای استفاده تجهیزات الکترونیک، پودر گیسولنایی، و انواع مش و... از قیر طبیعی قابل استحصال است و همچنین به دلیل ویسکوزیته بالا و چسبندگی مناسب عمدتاً در فرایند راهسازی و همچنین در ایزوگام ساختمان‌های مسکونی و تجاری به کار می‌رود و نیز در بسیاری از کشورهای جهان به منظور تولید باتری وانادیوم، پلاستیک و فیبر کربن مورد استفاده قرار می‌گیرد.

منطقه اکتشافی قیر گیلان غرب از نظر ساختاری در کمربند چین‌خورده زاگرس قرار دارد. این منطقه به دلیل داشتن ظرفیت بسیار بالای نفت، گاز و قیر طبیعی ایران در سطوح بالایی زمین، به عنوان منطقه‌ای مولد و آینده‌دار برای منابع هیدروکربنی در نظر گرفته می‌شود. بسیاری از منابع شناخته شده هیدروکربن و قیر طبیعی با گیسولنایت در ایران مربوط به لایه‌های زمین‌شناختی تاقدیسی شکل بوده و یکی از مهم‌ترین ساختارهای غالب، بلوک قیر گیلان غرب است که معادنی بسیار غنی را در خود جای داده است. با این وجود، این محصول با ارزش که به کشورهای حاشیه خلیج فارس، چین، ترکیه، مالزی و آسیای میانه بوده صادر می‌گردد تنها با یک سوم قیمت جهانی به فروش می‌رسد. در همین راستا، ایجاد یک فرایند فرآوری در قالب کارخانجات متعدد که مانع از خام فروشی این محصول و تولید محصولات بارزش‌تر گردد همواره یکی از دغدغه‌های مسئولین بوده و می‌باشد تا ده‌ها

مهندس حیدر آبادی شهردار میرآباد در گفتگو با همیار:

از مسئولین می‌خواهم نگاه ویژه‌تری به شهر میرآباد داشته باشند



شهرداری، با هزینه زیادی همراه باشد، مشکل دیگر این شهر، نداشتن جایگاه سی‌ان‌جی است که با توجه به وسعت زیاد بخش زمکان و شهر میرآباد و دور بودن از مراکز شهرهای همجوار، احداث جایگاه سی‌ان‌جی یک ضرورت است که توجیه اقتصادی هم دارد.

حرف پایانی؟

در پایان از تمامی مسئولین محترم تقاضا دارم با توجه اینکه شهر میرآباد تازه تاسیس می‌باشد نگاه ویژه‌تری به این شهر داشته باشند که بنده حقیر و مجموعه شهرداری به عنوان خادم کوچک این مردم، بتوانیم خدمات ارزنده‌ای به مردم شهید پرور این خطه عرضه نماییم. همچنین از نشریه «همیار» که توجه ویژه‌ای به شهرداری‌های استان دارد نیز بابت این مصاحبه تشکر می‌نمایم.

و جایگاه مناسبی برای بازنشسته‌ها و بزرگان شهر جهت اوقات فراغت خود را انجام دهیم که امیدوارم اعتبارات کافی و امکانات لازم برای این منظور داشته باشیم.

استفاده از ظرفیت‌های سازمان همیاری تا چه حد می‌تواند مؤثر ثمر باشد و انتشاراتان چیست؟

ظرفیت‌های سازمان همیاری شهرداری‌ها بر هیچ کس پوشیده نیست و می‌تواند در تمامی اقدامات عمرانی، خدماتی، رفاهی و... کمک کار بسیار خوبی برای شهرداری میرآباد و سایر شهرداری‌های استان باشد و من از همین جا از مهندس پورداد مدیرعامل محترم سازمان همیاری تقاضا دارم که حضور فعالتری در این شهر و منطقه داشته باشد.

مهمترین مشکلات میرآباد از نگاه شهردار این شهر چیست؟

این شهرداری به علت تازه تاسیس بودن قطعاً دارای مشکلاتی هست که مهمترین آنها را می‌توان نبود ماشین‌الات عمرانی و خدماتی، کمبود نیروی انسانی و نیز نبود اعتبارات عمرانی کافی بر شمرد. همچنین اصلاح و بازنگری نقشه شهر ضروری است زیرا با توجه به اینکه شهر میرآباد تازه تاسیس می‌باشد هنوز نقشه بنیاد مسکن بر این شهر حاکم هست و همین امر باعث گردیده که تحویل نقشه به

با توجه به امکانات و اعتباراتی که این شهرداری داشته است تمام سعی‌مان بر این بوده که بتوانیم بیشترین امکانات را برای مردم شریف این شهر مهیا کنیم و به همین منظور یکسری اقدامات رفاهی شامل احداث پارک و فضای سبز، احداث پارک کودک همراه با وسایل بازی کودکان، احداث میادین در سطح شهر، ایجاد بلوار و رفیوژه، آسفالت معابر و خیابان‌های سطح شهر، موزائیک فرش پیاده‌روها، جدول گذاری و دفع آب‌های سطحی سطح شهر، احداث پل ورودی شهر، خرید یک دستگاه جدول زن و فعال بودن به صورت مشارکت با بخش خصوصی انجام گرفته است که امیدواریم رضایت‌مندی شهروندان این شهر را فراهم کرده باشیم.

برنامه‌های آتی شهرداری میرآباد برای توسعه این شهر چیست؟

یکی از ویژگی‌های اجتماعی این شهر، مشارکت پذیر بودن مردم میرآباد است که همکاری و مسئولیت‌پذیری بالایی دارند و همین مسئله انگیزه فراوانی را برای خدمت‌رسانی بیشتر به وجود آورده است. با این حال برای آینده این شهر در نظر داریم که کارآسفالت تمامی معابر و خیابان‌های سطح شهر، جدول گذاری و دفع آب‌های سطحی تمام معابر، خرید مبلمان شهری و وسایل ورزشی، ایجاد مکان

بخش «زمکان» از توابع شهرستان مرزی ثلاث باباجانی با بیش از ۶ هزار نفر جمعیت اواخر اسفند سال ۹۷ از دهستان به بخش ارتقا یافت و در سال ۹۸ بخشداری آن تاسیس و ۱۲ اسفند ۱۳۹۹ نیز با حضور استاندار کرمانشاه، ساختمان شهرداری میرآباد به عنوان مرکز این بخش افتتاح و شمارش معکوس برای توسعه این بخش آغاز شد. در همین خصوص با مهندس یوسف حیدرآبادی شهردار این شهر به گفتگو نشستیم تا در جریان اقدامات شهرداری میرآباد قرار بگیریم.

بعنوان شهردار میرآباد مهمترین ظرفیت‌های این شهر را در چه می‌دانید؟

شهر میرآباد دارای چشم‌انداز گردشگری خاصی به خصوص در زمینه طبیعت گردی است و می‌تواند مقصد بسیار مناسبی برای علاقمندان به طبیعت و نیز فرهنگ بومی باشد. ضمن اینکه این شهر در مجاورت رودخانه بسیار مهم و زیبای زمکان قرار دارد که جذابیت خاصی به منطقه داده است. وجود همین رودخانه، پتانسیل مناسبی برای احداث کارخانه سنگ شکن ایجاد کرده که در صورت تحقق آن، توجیه اقتصادی بسیار بالایی دارد.

تاکنون چه اقداماتی در خصوص مسائل رفاهی و خدماتی انجام گرفته است؟

یک مشکل درست می‌شود. من معتقدم اجرای طرح تله کابین و شهرسازی در کرمانشاه و اجرای طرح پل معلق در سدهای استان به افزایش نشاط اجتماعی منجر خواهد شد و همه مدیران باید برای رفع مشکلات گردشگری استان پای کار باشند.

تقویت گردشگری داخلی

تقویت گردشگری داخلی استان از دیگر برنامه‌های استاندار برای ارتقای صنعت گردشگری است. وبسایت تاکید بر لزوم ایجاد بسترهای رونق گردشگری در استان اظهار داشت: در این راستا ابتدا باید گردشگری را در داخل استان رونق دهیم، بگونه‌ای که کرمانشاه شناسی را به دل مدارس و دانشگاه‌ها ببریم و از طرفی شرایط را به‌شکلی فراهم کنیم که مردم هر منطقه، از سایر مناطق گردشگری استان بازدید کنند بنابراین باید در گام اول توره‌های گردشگری را برای دانش آموزان در استان رایگان برگزار کنیم و در گام بعدی هم این کار را برای دانشجویان انجام بدهیم، بویژه دانشجویانی که غیربومی هستند و آشنایی چندانی با کرمانشاه ندارند. در همین راستا دبیرخانه ستاد سفر در استان باید دائمی باشد و کمیته‌های زیرمجموعه آن هم هر ماه یک جلسه باید برگزار کنند و برای رونق بخشیدن به سفر و گردشگری و حفظ میراث فرهنگی در استان باید از تجربه سایر کشورهای موفق هم استفاده کنیم.

رویداد سازی ظرفیت‌ها

استاندار کرمانشاه بر اهمیت رویداد سازی مزیت‌های استان نیز اشاره و بر لزوم توجه به رویدادسازی‌ها در استان تاکید کرد و افزود: انار در پلوه، سیب در گهواره، انجیر در دالاهو، لیمو در قصرشیرین، گیلان در صحنه و... ظرفیت‌هایی هستند که می‌توانیم روی آنها رویداد سازی کنیم. مقام عالی استان با اشاره به بررسی طرح تعطیلی پنج‌شنبه‌ها عنوان کرد: این کار به منظور افزایش نشاط اجتماعی و کمک به بخش گردشگری در استان در حال پیگیری است که خانواده‌ها با تعطیلی پنج‌شنبه‌ها، فراغ بیشتری برای بازدید از آثار تاریخی کرمانشاه داشته باشند. با این حال، امید فراوانی وجود دارد که پیگیری‌ها و اقدامات ارزنده استاندار و تیم مدیریتی ایشان، بتواند ظرفیت‌های مغفول مانده صنعت گردشگری استان کرمانشاه را فعال و این استان را در زمره استان‌های برتر کشور در صنعت گردشگری قرار دهد.

جذب ۱۲ هزار میلیارد ریال اعتبار برای حوزه گردشگری استان اقدامی بی سابقه و منشاء تحول



تحول آن در حال انجام است. استاندار کرمانشاه در جذب ۱۲ هزار میلیارد ریال اعتبار برای حوزه گردشگری و میراث فرهنگی استان را گامی مهم در تحول این صنعت ارزیابی کرد و گفت: ورود این رقم به استان بی سابقه است و بی شک منشاء یک تحول در حوزه صنعت گردشگری کرمانشاه خواهد شد زیرا کرمانشاه بسترهای متعددی در زمینه میراث فرهنگی و گردشگری دارد. امیری مقدم با تاکید بر اینکه می‌توان با همکاری همه دستگاه‌های ذیربط جاذبه‌های مهم گردشگری کرمانشاه را از شرایط کنونی رهایی بخشید، گفت: همانطور که در مسئله اربعین با همکاری هم توانستیم اقدامات موثری انجام دهیم و رفاه، آرامش و کمک به اقتصاد و معیشت را برای مردم به همراه بیاوریم، در این رابطه هم می‌توان کارهای مثبت و بزرگی انجام داد.

مقام ارشد استان به مسئله تله کابین و شهرسازی کرمانشاه هم بارها ورود کرده و از شهرداری کرمانشاه خواسته بود که تله کابین و شهرسازی در اولویت کاری برنامه‌های شهرداری کرمانشاه قرار بگیرد. وی اظهار داشت: چگونه است در شمال کشور و در دل بافت جنگلی، تله کابین احداث می‌کنند و مشکلی ایجاد نمی‌شود، اما در کرمانشاه برای این پروژه هزار و

گردشگری کرمانشاه مانند قوری قلعه، پل کهنه و بنای شیخ تونی، تاق بستان، آناهیتا، سراب نیلوفر و بیستون شرایط مناسبی ندارند حتی در شهر ماهیدشت یک کاروانسرای تاریخی داریم که به لانه کبوترها تبدیل شده است. بنابراین تمام مسئولین میراث فرهنگی استان در گذشته که شرایط این جاذبه‌های گردشگری را به این روز آورده اند، باید در قیامت پاسخگو باشند، چراکه به مردم استان خود ظلم کرده اند.

جذب ۱۲ هزار میلیارد ریال اعتبار برای حوزه گردشگری استان

مقام ارشد استان اما خبرهای امیدوار کننده‌ای داد و در دیدار با خانه نخبگان بسیج استان به اقداماتش در این خصوص اشاره و از جذب اعتباری قابل توجه برای رونق و تحول گردشگری استان سخن گفت و بیان داشت: استان کرمانشاه ظرفیت‌ها و مزیت‌های ویژه‌ای دارد مانند طاق بستان و بیستون که میراث ماندگار و نشانه‌ای از قدرت و توانایی پیشینیان این خطه است که باید جاودان بمانند. و کرمانشاه با این همه پشتوانه قوی در میراث فرهنگی، زمینه زیادی برای کار دارد و طی چند مدت گذشته پیگیری‌های اثربخشی به منظور رونق بخشی به این آثار انجام شده که برای ساماندهی بیستون اقدامات خوبی برای ایجاد

«همیار- گروه گزارش» کرمانشاه از نگاه فعالان حوزه گردشگری عناوین مختلفی دارد. برخی آن را به واسطه دارا بودن چشمه‌ها، سراب‌ها، رودخانه‌ها و غارهای متعدد، سرزمین «سنگ و آب و رنگ» می‌دانند، برخی هم به واسطه تنوع آب و هوایی آن را «سرزمین چهار فصل» و برخی نیز به واسطه زبان‌ها، گویش‌ها، نژادها و تنوع فرهنگی فراوانش به آن لقب «هندوستان ایران» داده‌اند. با این حال وجود دو اثر ثبت جهانی «بیستون» و «منظر فرهنگی اورامانات» و نیز آثار در نوبت ثبت جهانی مانند «طاق بستان»، «معبد آناهیتا»، «سنگ نوشته آنبانی‌نی» و «محور ساسانی قصرشیرین» و نیز دارا بودن دو هزار و ۱۵۶ اثر ثبت ملی و همچنین ۲۸ اثر ثبت معنوی و دارا بودن رتبه سوم کشور بعد از استان‌های فارس و لرستان از لحاظ تعداد ثبت اثر ملی، این استان را در زمره استان‌های پرتانسیل در صنعت گردشگری قرار داده است که هنوز از تمام ظرفیت‌های آن به نحوی که کرمانشاه را در ردیف استان‌های برتر از لحاظ پذیرش گردشگر نشان دهد استفاده نگردیده است. همین مسئله باعث نگاه ویژه استاندار کرمانشاه به این صنعت و تلاش برای برون رفت از این وضعیت گردیده است. به نحوی که از بدو شروع به کار «امیری مقدم» به عنوان استاندار کرمانشاه، توجه ایشان به مسئله رونق گردشگری در سفرهای کاری و نیز بیان دیدگاه‌هایش عیان بوده است. استانداری که توسعه همه جانبه استان از دغدغه‌های جدی اوست و در اولین سخنرانی‌اش در بدو ورود به استان با بیان این جمله که «هر مانعی در مسیر رشد و توسعه استان وجود دارد باید برطرف شود تا زمینه و بستر سرمایه گذاری در عرصه‌های مختلف فراهم شود» عزم خود را برای توسعه استان جدی دانست. وی در بحث گردشگری بر این باور است که «استان کرمانشاه دارای پیشینه تاریخی، فرهنگی، هنری و علمی کهنی است که با وجود داشتن ظرفیت‌های بسیار بالا نتوانسته توفیق خوبی در عرصه‌های مناسب کسب نماید و با وجود ظرفیت‌های بالا در زمینه گردشگری و صنایع دستی، مغفول مانده است».

وضعیت نامطلوب

جاذبه‌های گردشگری استان

استاندار کرمانشاه وضعیت فعلی آثار و جاذبه‌های گردشگری استان را نامطلوب ارزیابی کرد و گفت: بسیاری از بناهای تاریخی و جاذبه‌های

مدیر عامل سازمان همیاری:

مراحل اداری استخدام ایثارگران در حال انجام است



کشور و برنامه و بودجه کشور انجام دهند، سازمان همیاری نیز بر همین اساس، با تشکیلی تیمی از کارشناسان سازمان، نسبت به این مسئله اقدام نمود.

وی افزود: در همین راستا و با بررسی پرونده‌های پرسنل سازمان، تعداد ۲۱ نفر از کارکنان این سازمان مشمول این قانون گردیدند که مراحل اداری آن شامل کارگزینی، گزینش و... در حال انجام است.

مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان کرمانشاه در پایان با بیان این نکته که خدمت به جامعه ایثارگران نوعی عبادت و وظیفه ملی است گفت: سازمان همیاری در خصوص اجرای این بخشنامه، از دستگاه‌های فعال استان است و امیدوارم با اجرای آن بتوانیم رضایتمندی جامعه محترم ایثارگران را فراهم آوریم.

مهندس محمد پورداد مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان کرمانشاه در خصوص وضعیت استخدام ایثارگران و فعالیت‌های انجام شده توسط سازمان همیاری در این خصوص به همیار گفت: به استناد بند (د) تبصره (۲۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور و بند (و) تبصره (۲۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور که دستگاه‌های اجرایی را مکلف می‌کرد که نسبت به استخدام و نیز تبدیل وضعیت استخدامی تمامی مشمولان ماده (۲۱) قانون جامع خدمات‌رسانی به ایثارگران به صورت استخدام رسمی اقدام کنند و همچنین بر اساس بخشنامه تبدیل وضعیت و استخدام رسمی ایثارگران که به همه دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شده و همه دستگاه‌های مشمول قانون موظف هستند اقدامات لازم را برای تسریع در اجرای این منظور در چهارچوب دستورالعمل مشترک سازمان‌های اداری و استخدامی